

# とろろ通信

2014年2月31号

みなさま、ごきげんよう！

というスタッフの桶永です。

まだまだ寒い日が続きます。お風邪などひいていませんか？

さて先月11日は高知市東部健康福祉センターで「ひきこもりフューチャーセッション」が行われました。といっても「フューチャーセッション？」「俺？」「なんぞ？」といった感じですよ。

はてさてその内容は…とりたいところなのですが、俺にはひきこもり当事者、ひきこもり支援者、他には町の青年団、はてはなんの変哲も無いおんちゃんとお実に様々な人たちが集まりました。

その集まる人の多様性や特性なんかも配慮した空間だったように感じます。例えば写真に写りたくない人はオレンジの紐を方から掛けておくようにといった工夫もありました。

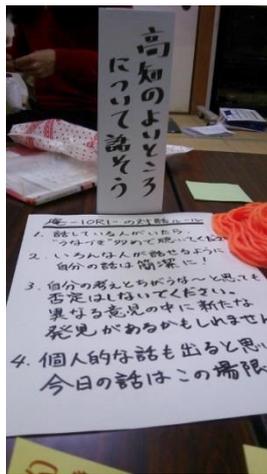
その特性上集まった人達はどの時一回限り(かもしれない)のもの。

そこであった話を口外したり、個人が特定される様な事は終わった後も慎むようにという事でした。

私なりに要約すればこの時一回の出会いをお祭りを楽しんでくださいと言っているように感じました。

なのでここでは私の座ったテーブルのテーマ(テーブル毎に分かれて異なるテーマで話すが)の写真を載せるに止めさせて頂くと思います。

もし興味を持った方がいらしたら、この次の俺に、その時その時逢う一度きりのお祭りに参加してみてください。



次の話題。先月にはというのでバイクの点検をやってみたいという利用者の方…名前を言えばつきゆび倶楽部の編集長、下田さんなのですが(笑)

私も全然知識が無いわけではないので、横でお手伝いさせて頂きました。

この後の文章は非常にマニアックな言葉の羅列になりますが要は楽しかったんだなと思ってくれば幸いです(笑)

バイクはというの倉庫で眠っていた片岡さんのバイク。

YAMAHAのVino(初期型)で

エンジンは空冷・2サイクル・クランク室リードバルブの今となっては珍しい2スト車です。バッテリーを新しいものと交換。ウィンカーブレーキランプなどは復活するも、セルが回らず。という事で、さっさと外装を剥がしていきます。



見かけは普通のスクーター

外装を剥がしてチェックするもセルが回らない理由が一向に掴めません。キックも降りません。何が原因だろうとスパークプラグを外した時にキックすると降りました！セルも回ります！でもスパークプラグを付けるがダメ。他にもいろいろ当たりましたが、これ以外異常が見つかりませんでした。



苦難の図

そこまでの原因が判った所で終了！打つ手無しなので一先ず元通り組み直しました。

後で利用者にバイクに詳しい人がいるので症状を伝えて尋ねてみると、「オートチョークが原因ではなからうか」との事でした。

どうやら原因と思いきものが分かり、実際にエンジンの仕組みを目の前で見られた下田さんは満足したようでした。良かったです。

色んな知識や経験を得るのは楽しいですよ。私も大好きです。今回は字が多めになってしまいました。ご容赦下さい。

ではまた来月に！

場所

高知県高知市川郡いの町

波川2055-1

お問い合わせ先

088-8556-7360

(月～金曜の)

午前9時～午後4時

までの間にお願いします)

メール

kataokamisako@lemon.plala.or.jp